

Table des couleurs

Les couleurs peuvent légèrement varier par rapport à celles illustrées ci-dessous. Veuillez voir les spécifications des différents modèles pour les couleurs appropriées.



Roulette Green



Platinum



Pacific Blue



British Racing Green



Turquoise



Volcanic Red



Pacific Blue et Silver



Jet Black et Ruby Red



Jet Black et Silver



Turquoise et Silver



Imperial Green et Silver



Jet Black et Tornado Red



Cardinal Red et Silver



Racing Yellow et Jet Black



Tornado Red et Jet Black

Tornado Red



Lightning Yellow



Jet Black



TRIUMPH

© 1997 Triumph Motorcycles Limited tous droits réservés. Triumph, Daytona T595, T509 Speed Triple, Sprint Sports, Trophy, Sprint Executive, Tiger, Trident, Adventurer, Thunderbird et Thunderbird Sport sont des noms déposés par Triumph Motorcycles Limited. Les modèles et les spécifications sont exactes au jour de l'impression de ce catalogue. Le constructeur se réserve le droit de changer à tout moment ces spécifications. Les performances sont conformes à la norme CEE. Consultez votre concessionnaire local pour connaître les modèles et les couleurs disponibles.

Triumph Motorcycles Limited, Hinckley, Leicestershire, Great Britain. Web site <http://www.Triumph.co.uk>

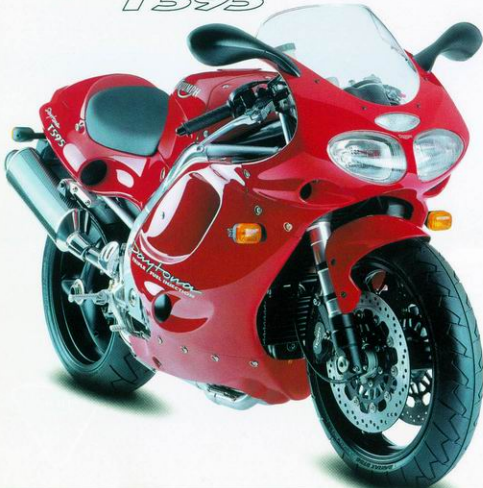
Chez Triumph nous voulons que chaque utilisation se fasse en toute sécurité et pour votre plaisir. Conduisez prudemment dans les limites de la loi et de vos capacités. Portez toujours un casque homologué, une bonne protection pour les yeux, et des vêtements appropriés; insistez pour que vos passagers en fassent autant. Ne conduisez jamais sous l'emprise de l'alcool ou de médicaments. Nous vous recommandons vivement de lire le manuel du propriétaire et de vérifier votre moto avant chaque utilisation.

3864381

TRIUMPH
THREE PASSION



Daytona T595



Moteur	
Type	3 cylindres en ligne, refroidissement liquide, double arbre à cames en tête, 12 soupapes
Cylindre	955cc
Alésage x Course	79 x 65mm
Rapport Volumétrique	11,2 : 1
Alimentation	Injection électronique multipoint et séquentielle

Transmission	
Transmission Primaire	Par Pignons
Embrayage	Multidisques en bain d'huile
Boîte de Vitesse	6 rapports

Équipement Électrique	
Allumage	Digital - à induction géré par le calculateur électronique de gestion moteur
Eclairage Avant	Double optique avec ampoules code/phare du type H4-12v 60/55w

Partie Cycle	
Cadre	Aluminium
Bras Oscillant	Monobras aluminium avec ajustement de la chaîne par excentrique
Roues	Avant: 17" x 3,5" à 3 branches Arrière: 17" x 6,0" à 3 branches
Pneumatiques	Avant: 120/70 ZR 17 Arrière: 190/50 ZR 17
Suspension	Avant: Fourche télescopique de diamètre 45mm avec réglage de la précontrainte du ressort à double pas et de l'amortissement en compression/dé détente Arrière: Monomortisseur avec réglage de la précontrainte et amortissement en compression/dé détente
Freinage	Avant: Double disque flottant de diamètre 320mm avec deux étriers quatre pistons Arrière: Simple disque de diamètre 220mm avec un étrier double piston

Dimensions et Poids	
Longueur Hors Tout	2115mm
Largeur Totale	720mm
Hauteur Totale	1170mm
Hauteur à la Selle	800mm
Empattement	1440mm
Poids à Sec	198kg

Performances	(CEE)
Puissance Max	78,2 kW à 9300 tr/min
Couple Max	100 Nm à 8500 tr/min
Régime Max	10700 tr/min

Couleur Tornado Red • Lightning Yellow • Jet Black

La moto est présentée avec un certain nombre d'accessoires Triumph. Renseignez-vous chez votre concessionnaire.

T509 SPEED Triple



Moteur	
Type	3 cylindres en ligne, refroidissement liquide, double arbre à cames en tête, 12 soupapes
Cylindre	885cc
Alésage x Course	76 x 65mm
Rapport Volumétrique	11,0 : 1
Alimentation	Injection électronique multipoint et séquentielle

Transmission	
Transmission Primaire	Par Pignons
Embrayage	Multidisques en bain d'huile
Boîte de Vitesse	6 rapports

Équipement Électrique	
Allumage	Digital - à induction géré par le calculateur électronique de gestion moteur
Eclairage Avant	Double optique avec ampoules code/phare du type H4-12v 60/55w

Partie Cycle	
Cadre	Aluminium
Bras Oscillant	Monobras aluminium avec ajustement de la chaîne par excentrique
Roues	Avant: 17" x 3,5" à 3 branches Arrière: 17" x 6,0" à 3 branches
Pneumatiques	Avant: 120/70 ZR 17 Arrière: 190/50 ZR 17
Suspension	Avant: Fourche télescopique de diamètre 45mm avec réglage de la précontrainte du ressort à double pas et de l'amortissement en compression/dé détente Arrière: Monomortisseur avec réglage de la précontrainte et amortissement en compression/dé détente
Freinage	Avant: Double disque flottant de diamètre 320mm avec deux étriers quatre pistons Arrière: Simple disque de diamètre 220mm avec un étrier double piston

Dimensions et Poids	
Longueur Hors Tout	2115mm
Largeur Totale	720mm
Hauteur Totale	1230mm
Hauteur à la Selle	800mm
Empattement	1437mm
Poids à Sec	196kg

Performances	(CEE)
Puissance Max	78,2 kW à 9300 tr/min
Couple Max	84 Nm à 7600 tr/min
Régime Max	9700 tr/min

Couleur Jet Black • Roulette Green • Tornado Red

La moto est présentée avec un certain nombre d'accessoires Triumph. Renseignez-vous chez votre concessionnaire.

TRIUMPH
T III PASSION

Sprint

SPORTS



Moteur	
Type	3 cylindres en ligne, refroidissement liquide, double arbre à cames en tête, 12 soupapes
Cylindrée	885cc
Alésage x Course	76 x 65mm
Rapport Volumétrique	10,6 : 1
Alimentation	3 Carburateurs de 36mm à vitesse constante

Transmission	
Transmission Primaire	Par Pignons
Embrayage	Multidisques en bain d'huile
Boîte de Vitesse	6 rapports

Équipement Électrique	
Allumage	Électronique du type inductif
Eclairage Avant	Double optique avec ampoules code/phare du type H4.12v 60/55w

Partie Cycle	
Cadre	Mono poutre en acier à haute résistance
Bras Oscillant	Aluminium avec ajustement de la chaîne par excentriques
Roues	Avant: 17" x 3,5" à 3 branches Arrière: 17" x 5,5" à 3 branches
Pneumatiques	Avant: 120/70 ZR 17 Arrière: 170/60 ZR 17

Suspension	
Avant	Fourche de 43mm avec ressort à triple pas, réglable en compression détente et précontrainte du ressort
Arrière	Monoamortisseur réglable en précontrainte et détente
Freinage	
Avant	Double disque flottant de diamètre 310mm avec deux étriers quatre pistons
Arrière	Simple disque de diamètre 255mm avec un étrier double piston

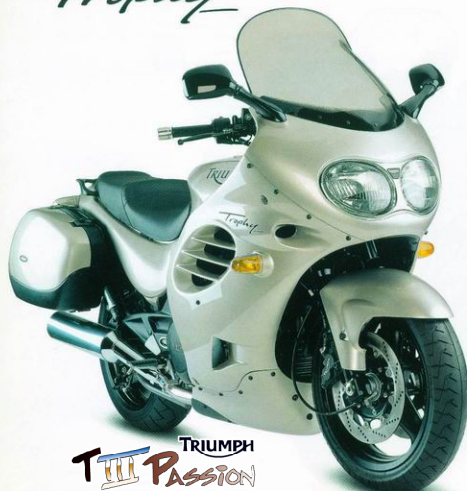
Dimensions et Poids	
Longueur Hors Tout	2152mm
Largeur Totale	760mm
Hauteur Totale	1265mm
Hauteur à la Selle	780mm
Empattement	1490mm
Poids à Sec	215kg

Performances	(CEE)
Puissance Max	71 kW à 9400 tr/mn
Couple Max	80 Nm à 8600 tr/mn
Régime Max	9700 tr/mn

Couleur Tornade Red
Jet Black

La moto est présentée avec un certain nombre d'accessoires Triumph. Renseignez-vous chez votre concessionnaire.

Trophy



Moteur	900	1200
Type	3 cylindres en ligne, refroidissement liquide, double arbre à cames en tête, 12 soupapes	4 cylindres en ligne, refroidissement liquide, double arbre à cames en tête, 16 soupapes
Cylindrée	885cc	1180cc
Alésage x Course	76 x 65mm	76 x 65mm
Rapport Volumétrique	10,6 : 1	10,6 : 1
Alimentation	3 Carburateurs de 36mm à vitesse constante	4 Carburateurs de 36mm à vitesse constante

Transmission		
Transmission Primaire	Par Pignons	Par Pignons
Embrayage	Multidisques en bain d'huile	Multidisques en bain d'huile
Boîte de Vitesse	6 rapports	6 rapports

Équipement Électrique		
Allumage	Électronique du type inductif	Électronique du type inductif
Eclairage Avant	Double optique avec ampoules code/phare du type H4.12v 60/55w	Double optique avec ampoules code/phare du type H4.12v 60/55w

Partie Cycle		
Cadre	Mono poutre en acier à haute résistance	Mono poutre en acier à haute résistance
Bras Oscillant	Aluminium avec ajustement de la chaîne par excentriques	Aluminium avec ajustement de la chaîne par excentriques
Roues	Avant: 17" x 3,5" à 3 branches Arrière: 17" x 5,5" à 3 branches	Avant: 17" x 3,5" à 3 branches Arrière: 17" x 5,5" à 3 branches
Pneumatiques	Avant: 120/70 ZR 17 Arrière: 170/60 ZR 17	Avant: 120/70 ZR 17 Arrière: 170/60 ZR 17

Suspension		
Avant	Fourche télescopique de diamètre 43mm avec ressort à double pas	Fourche télescopique de diamètre 43mm avec ressort à double pas
Arrière	Monoamortisseur réglable en précontrainte et détente	Monoamortisseur réglable en précontrainte et détente
Freinage		
Avant	Double disque flottant de diamètre 310mm avec deux étriers quatre pistons	Double disque flottant de diamètre 310mm avec deux étriers quatre pistons
Arrière	Simple disque de diamètre 255mm avec un étrier double piston	Simple disque de diamètre 255mm avec un étrier double piston

Dimensions et Poids		
Longueur Hors Tout	2152mm	2152mm
Largeur Totale	790mm	790mm
Hauteur Totale	1350mm	1350mm
Hauteur à la Selle	790mm	790mm
Empattement	1490mm	1490mm
Poids à Sec	220kg	225kg

Performances	(CEE)	
Puissance Max	71 kW à 9400 tr/mn	77,8 kW à 8000 tr/mn
Couple Max	80 Nm à 8600 tr/mn	106,6 Nm à 5400 tr/mn
Régime Max	9700 tr/mn	9700 tr/mn

Couleur Platinum • Pacific Blue • British Racing Green • Turquoise

La moto est présentée avec un certain nombre d'accessoires Triumph. Renseignez-vous chez votre concessionnaire.

TRIUMPH
T T PASSION

TRIUMPH

Sprint

EXECUTIVE



Moteur
Type 3 cylindres en ligne, refroidissement liquide, double arbre à cames en tête, 12 soupapes
Cylindrée 885cc
Alésage x Course 76 x 65mm
Rapport Volumétrique 10,6 : 1
Alimentation 3 Carburateurs de 36mm à vitesse constante

Transmission
Transmission Primaire Par Pignons
Embrayage Multidisques en bain d'huile
Boîte de Vitesse 6 rapports

Équipement Électrique
Allumage Electronique du type inductif
Éclairage Avant Double optique avec ampoules code/phare du type H4:12v 60/55w

Partie Cycle
Cadre Mono poutre en acier à haute résistance
Bras Oscillant Aluminium avec ajustement de la chaîne par excentriques
Roues Avant: 17" x 3,5" à 3 branches
Arrière: 17" x 5,5" à 3 branches
Pneumatiques Avant: 120/70 ZR 17
Arrière: 170/60 ZR 17
Suspension Avant: Fourche télescopique de diamètre 43mm avec ressort à double pas
Arrière: Monoamortisseur réglable en précontrainte et détente
Freinage Avant: Double disque flottant de diamètre 310mm avec deux étriers quatre pistons
Arrière: Simple disque de diamètre 255mm avec un étrier double piston

Dimensions et Poids
Longueur Hors Tout 2152mm
Largeur Totale 760mm
Hauteur Totale 1265mm
Hauteur à la Selle 780mm
Empattement 1490mm
Poids à Sec 218kg

Performances (CEE)
Puissance Max 71 kW à 9400 tr/min
Couple Max 80 Nm à 8600 tr/min
Régime Max 9700 tr/min

Couleur
Pacific Blue
Volcanic Red
Platinum
British Racing Green

La moto est présentée avec un certain nombre d'accessoires Triumph. Renseignez-vous chez votre concessionnaire.

Tiger



Moteur
Type 3 cylindres en ligne, refroidissement liquide, double arbre à cames en tête, 12 soupapes
Cylindrée 885cc
Alésage x Course 76 x 65mm
Rapport Volumétrique 10,6 : 1
Alimentation 3 Carburateurs de 36mm à vitesse constante

Transmission
Transmission Primaire Par Pignons
Embrayage Multidisques en bain d'huile
Boîte de Vitesse 6 rapports

Équipement Électrique
Allumage Electronique du type inductif
Éclairage Avant Double optique avec ampoules code/phare du type H4:12v 60/55w

Partie Cycle
Cadre Mono poutre en acier à haute résistance
Bras Oscillant Aluminium avec ajustement de la chaîne par excentriques
Roues Avant: 19" x 2,5" à rayons
Arrière: 17" x 3,0" à rayons
Pneumatiques Avant: 110/80 19
Arrière: 140/80 17
Suspension Avant: Fourche télescopique de diamètre 43mm
Arrière: Monoamortisseur avec réserve séparée, réglage de la précontrainte et de l'amortissement en compression/détente
Freinage Avant: Double disque de diamètre 276mm avec deux étriers double piston
Arrière: Simple disque de diamètre 255mm avec un étrier double piston

Dimensions et Poids
Longueur Hors Tout 2175mm
Largeur Totale 860mm
Hauteur Totale 1345mm
Hauteur à la Selle 850mm
Empattement 1560mm
Poids à Sec 220kg

Performances (CEE)
Puissance Max 62,5 kW à 8400 tr/min
Couple Max 80 Nm à 5500 tr/min
Régime Max 8750 tr/min

Couleur
British Racing Green
Volcanic Red
Jet Black

La moto est présentée avec un certain nombre d'accessoires Triumph. Renseignez-vous chez votre concessionnaire.

TRIUMPH
Tiger PASSION

TRIDENT



Moteur	750	900
Type	3 cylindres en ligne, refroidissement liquide, double arbre à cames en tête, 12 soupapes	3 cylindres en ligne, refroidissement liquide, double arbre à cames en tête, 12 soupapes
Cylindrée	749cc	885cc
Alésage x Course	76 x 85mm	76 x 65mm
Rapport Volumétrique	11 : 1	10,6 : 1
Alimentation	3 Carburateurs de 36mm à vitesse constante	3 Carburateurs de 36mm à vitesse constante

Transmission		
Transmission Primaire	Par Pignons	Par Pignons
Embrayage	Multidisques en bain d'huile	Multidisques en bain d'huile
Boîte de Vitesse	6 rapports	6 rapports

Équipement Électrique		
Allumage	Électronique du type inductif	Électronique du type inductif
Eclairage Avant	Simple optique avec ampoule code/phare du type H4.12v 60/55w	Simple optique avec ampoule code/phare du type H4.12v 60/55w

Partie Cycle		
Cadre	Mono poutre en acier à haute résistance	Mono poutre en acier à haute résistance
Bras Oscillant	Aluminium avec ajustement de la chaîne par excentriques	Aluminium avec ajustement de la chaîne par excentriques
Roues	Avant: 17" x 3.5" à 6 branches Arrière: 18" x 4.5" à 6 branches	Avant: 17" x 3.5" à 6 branches Arrière: 18" x 4.5" à 6 branches
Pneumatiques	Avant: 120/70 ZR 17 Arrière: 160/80 ZR 18	Avant: 120/70 ZR 17 Arrière: 160/80 ZR 18
Suspension	Avant: Fourche télescopique de diamètre 43mm avec ressort à double pas Arrière: Monoamortisseur réglable en précontrainte	Avant: Fourche télescopique de diamètre 43mm avec ressort à double pas Arrière: Monoamortisseur réglable en précontrainte et détente
Freinage	Avant: Double disque de diamètre 296mm avec deux étriers double piston Arrière: Simple disque de diamètre 255mm avec un étrier double piston	Avant: Double disque de diamètre 296mm avec deux étriers double piston Arrière: Simple disque de diamètre 255mm avec un étrier double piston

Dimensions et Poids		
Longueur Hors Tout	2152mm	2152mm
Largeur Totale	760mm	760mm
Hauteur Totale	1090mm	1090mm
Hauteur à la Selle	775mm	775mm
Empattement	1510mm	1510mm
Poids à Sec	212kg	212kg

Performances	(CEE)	
Puissance Max	64,1 kW à 9700 tr/mn	71 kW à 9200 tr/mn
Couple Max	64,8 Nm à 8500 tr/mn	80 Nm à 8600 tr/mn
Régime Max	11000 tr/mn	9700 tr/mn
Couleur	Pacific Blue	Pacific Blue et Silver Jet Black et Ruby Red

La moto est présentée avec un certain nombre d'accessoires Triumph.
Renseignez-vous chez votre concessionnaire.

Adventurer



Moteur	
Type	3 cylindres en ligne, refroidissement liquide, double arbre à cames en tête, 12 soupapes
Cylindrée	885cc
Alésage x Course	76 x 65mm
Rapport Volumétrique	10 : 1
Alimentation	3 Carburateurs de 36mm à vitesse constante

Transmission	
Transmission Primaire	Par Pignons
Embrayage	Multidisques en bain d'huile
Boîte de Vitesse	5 rapports

Équipement Électrique	
Allumage	Électronique du type inductif
Eclairage Avant	Simple optique avec ampoule code/phare du type H4.12v 60/55w

Partie Cycle	
Cadre	Mono poutre en acier à haute résistance
Bras Oscillant	Aluminium
Roues	Avant: 18" x 2.5" à rayons Arrière: 16" x 3.5" à rayons
Pneumatiques	Avant: 110/80 18 Arrière: 160/80 16 ou 150/80 16
Suspension	Avant: Fourche télescopique de diamètre 43mm avec ressorts à double pas Arrière: Monoamortisseur avec réglage de la précontrainte
Freinage	Avant: Simple disque de diamètre 320mm avec étrier double piston Arrière: Simple disque de diamètre 285mm avec étrier double piston

Dimensions et Poids	
Longueur Hors Tout	2170mm
Largeur Totale	750mm
Hauteur Totale	1290mm
Hauteur à la Selle	750mm
Empattement	1580mm
Poids à Sec	225kg

Performances	(CEE)
Puissance Max	51 kW à 8000 tr/mn
Couple Max	69,2 Nm à 4000 tr/mn
Régime Max	8750 tr/mn

Couleur	Jet Black et Silver Turquoise et Silver
----------------	--

La moto est présentée avec un certain nombre d'accessoires Triumph.
Renseignez-vous chez votre concessionnaire.

TRIUMPH
T III PASSION

THUNDERBIRD



Moteur	
Type	3 cylindres en ligne, refroidissement liquide, double arbre à cames en tête, 12 soupapes
Cylindrée	885cc
Alésage x Course	76 x 65mm
Rapport Volumétrique	10 : 1
Alimentation	3 Carburateurs de 36mm à vitesse constante

Transmission	
Transmission Primaire	Par Pignons
Embrayage	Multidisques en bain d'huile
Boîte de Vitesse	5 rapports

Équipement Électrique	
Allumage	Électronique du type inductif
Éclairage Avant	Simple optique avec ampoule code/phare du type H4:12v 60/55w

Partie Cycle	
Cadre	Mono poutre en acier à haute résistance
Bras Oscillant	Aluminium
Roues	Avant: 18"x 2,5" à rayons Arrière: 18"x 3,5" à rayons
Pneumatiques	Avant: 110/80 18 Arrière: 160/80 16 ou 150/80 16
Suspension	Avant: Fourche télescopique de diamètre 43mm avec ressort à double pas Arrière: Monomortisseur avec réglage de la précontrainte
Freinage	Avant: Simple disque de diamètre 320mm avec étrier double piston Arrière: Simple disque de diamètre 285mm avec étrier double piston

Dimensions et Poids	
Longueur Hors Tout	2250mm
Largeur Totale	860mm
Hauteur Totale	1150mm
Hauteur à la Selle	750mm
Empattement	1550mm
Poids à Sec	220kg

Performances	(CEE)
Puissance Max	51 kW à 8000 tr/mn
Couple Max	70,3 Nm à 4000 tr/mn
Régime Max	8750 tr/mn

Couleur	Imperial Green et Silver Jet Black et Tornado Red Cardinal Red et Silver Jet Black
----------------	---

La moto est présentée avec un certain nombre d'accessoires Triumph. Renseignez-vous chez votre concessionnaire.

THUNDERBIRD
SPORT

Moteur	
Type	3 cylindres en ligne, refroidissement liquide, double arbre à cames en tête, 12 soupapes
Cylindrée	885cc
Alésage x Course	76 x 65mm
Rapport Volumétrique	10 : 1
Alimentation	3 Carburateurs de 36mm à vitesse constante

Transmission	
Transmission Primaire	Par Pignons
Embrayage	Multidisques en bain d'huile
Boîte de Vitesse	6 rapports

Équipement Électrique	
Allumage	Électronique du type inductif
Éclairage Avant	Simple optique avec ampoule code/phare du type H4:12v 60/55w

Partie Cycle	
Cadre	Mono poutre en acier à haute résistance
Bras Oscillant	Aluminium
Roues	Avant: 17"x 3,5" à rayons Arrière: 17"x 4,25" à rayons
Pneumatiques	Avant: 120/70 R 17 Arrière: 160/70 R 17
Suspension	Avant: Fourche de 43mm avec ressorts à triple pas, réglable en compression, détente et précontrainte du ressort Arrière: Monomortisseur réglable en précontrainte et détente
Freinage	Avant: 2 disques de 310mm Arrière: Simple disque de diamètre 285mm avec étrier double piston

Dimensions et Poids	
Longueur Hors Tout	2320mm
Largeur Totale	700mm
Hauteur Totale	1105mm
Hauteur à la Selle	790mm
Empattement	1540mm
Poids à Sec	224kg

Performances	(CEE)
Puissance Max	61 kW à 8500 tr/mn
Couple Max	76 Nm à 6500 tr/mn
Régime Max	8750 tr/mn

Couleur	Racing Yellow et Jet Black Tornado Red et Jet Black
----------------	--

La moto est présentée avec un certain nombre d'accessoires Triumph. Renseignez-vous chez votre concessionnaire.

TRIUMPH
TUII PASSION